



ZALECENIA DOTYCZĄCE MONTAŻU/DEMONTAŻU

Napinacz GA355.16

Nissan, Renault, Opel

Typowy przykład uszkodzenia układu napędu urządzeń dodatkowych.



Stosowany w autach:

NISSAN: Primastar (I and I FL), Interstar (I and II), Kubistar

RENAULT: Avantime, Espace (II FL, IV and IV phase 2), Laguna (II and II phase 2), Master (II, II FL and II phase 2 FL), Trafic (II and II FL), Vel Satis (I and I FL)

OPEL: Movano

Silnik: 2.2 dCi 2.5 dCi, 2.2 DTI, 2.5 CDTI, 2.5 DTI

Numer OE: 11955-00QAA, 11955-00QAD, 11955-00QAE, 820076152, 4413416, 4431739

PRAWDOPODOBNE PRZYCZYNY

1. Uszkodzenie wolnego koła alternatora

Niesprawne sprzęgiełko alternatora pracuje przy innych niż przewidziane przez producenta wartościach acyklicznego obciążenia, a to wprowadza pasek wielorowkowy w drgania. Napinacz GA355.16 nie jest zaprojektowany tak, aby tłumić gwałtowne wstrząsy paska. Wpływa to na jego niewłaściwe napięcie i ślizganie się po rolkach (**zdjęcie nr.1**).

Ślizgający się pasek doprowadza do przegrzania rolki napinacza, doprowadzając do jego awarii.



Innym objawem uszkodzenia sprzęgiełka alternatora są ślady uderzeń i zniekształcenia na ograniczniku rolki napinacza. Usterka ta wiąże się ze złym zakresem pracy ramienia napinacza (**zdjęcie nr.2**).

Poprzez zastosowanie sprzęgiełka alternatora zabezpieczamy przed uszkodzeniami nie tylko alternator, ale również pozostałe podzespoły w układzie napędu osprzętu silnika. Uszkodzenie sprzęgiełka powoduje głośną i nierównomierną pracę całego układu paska wieloklinowego.



2. Uszkodzenie elastycznego koła pasowego wału korbowego

Opisywany model wyposażony jest w elastyczne koło pasowe. Warto zatem się upewnić, czy aby na pewno jego stan nie budzi wątpliwości. W katalogu NTN-SNR można znaleźć takie koło o numerze katalogowym DPF355.11.

Problem z ułożeniem paska wieloklinowego

Poprzez silne acykliczne drgania paska wieloklinowego może on zostać wysunięty poza rowki poszczególnych kół pasowych, zaś w ekstremalnych wypadkach zrzucony z nich całkowicie.

PORADY

Sprawdź stan sprzęgiełka alternatora

1. Gdy silnik pracuje na biegu jałowym: sprawdzić jak pracuje pasek wieloklinowy. Jeżeli widoczne są nietypowe drgania napinacza, należy wymienić sprzęgiełko.

2. Gdy silnik nie pracuje, pasek zdemontowany: za pomocą niemetalewego przyrządu unieruchomić wirnik alternatora, następnie obrócić sprzęgiełko (tylko jeden kierunek obrotu powinien być możliwy), jeżeli jest inaczej sprzęgiełko jest uszkodzone. Warto spisać numer katalogowy ze zdemontowanego sprzęgiełka, aby ułatwić sobie pracę podczas doboru właściwej części. Tylko do opisywanego modelu SNR proponuje 8 różnych numerów katalogowych, w zależności od typu alternatora oraz wyposażenia np. w klimatyzację. Numery katalogowe sprzęgiełka w tym przypadku zawierają się pomiędzy GA755.01 a GA755.08. Do demontażu sprzęgiełka należy użyć specjalistycznych narzędzi. Proponujemy skorzystanie z narzędzia firmy HAZET o numerze 4641-2/5.

3. Sprawdź stan elastycznego koła pasowego wału korbowego. Gdy silnik jest chłodny i wyłączony, należy zrobić znak na kole, sięgający od jego zewnętrznej krawędzi aż do piasty. Następnie, należy uruchomić silnik i włączyć wszystkie funkcje korzystające z napędu paska klinowego (wspomaganie kierownicy, obracając kierownicę, alternator, włączając urządzenia elektryczne, kompresor, włączając AC). Wyłączyć silnik i sprawdzić znak na kole pasowym. Znak powinien wrócić do swojej pierwotnej pozycji. W przeciwnym wypadku należy wymienić koło, ponieważ wkładka elastyczna nie spełnia swojej funkcji.

Uwaga: Awarie napinacza GA355.16 są najczęściej spowodowane nieprawidłowym działaniem sprzęgiełka alternatora lub/ oraz elastycznego koła pasowego, które nie zostało wymienione na nowe wraz z paskiem. Producent przewiduje wymianę sprzęgiełka co 120 000 km.

Pamiętaj, że awaria układu osprzętu silnika powoduje unieruchomienie pojazdu zatem ważne jest prewencyjne sprawdzenie stanu wszystkich podzespołów w układzie podczas każdorazowej obecności samochodu w warsztacie.

www.ntn-snr.com

©NTN-SNR ROULEMENTS

Treść tego dokumentu jest chroniona prawem autorskim wydawcy i jego powielanie, nawet częściowe, jest zabronione bez pisemnej zgody redakcji. Pomimo staranności w przygotowaniu tego dokumentu, firma NTN-SNR nie ponosi żadnej odpowiedzialności za błędy lub pominięcia, które mogą spowodować straty lub szkody bezpośrednie lub pośrednie wynikające z ich wykorzystania.

