



SERVICE INFO – LuK 0062



Demontaż sprzęgła ciągnionego

Zastosowanie specjalnego narzędzia

Producenci: Citroën
Fiat
Peugeot



Foto 1: Narzędzie specjalne Klann KL-1600-10 pozwala na łatwy demontaż

Wśród wymienionych powyżej marek pojazdów, wiele modeli wyposażono w sprzęgła typu ciągnionego. W odróżnieniu od pchanego, w sprzęgłe ciągnionym łożysko oporowe jest blokowane w docisku i podpięte do dźwigni wysprzęglającej. W takim układzie nie jest możliwe zdemontowanie skrzyni biegów w sposób analogiczny jak przy sprzęgłach pchanych. Rozłączenie skrzyni z silnikiem może nastąpić dopiero po wyjęciu trzpienia dźwigni wysprzęglającej.

W większości przypadków, trzpień dźwigni jest silnie zabezpieczony w swoim otworze, i nie daje się łatwo wymontować. W takim przypadku Schaeffler AAM zaleca stosowanie specjalnego narzędzia do jego demontażu (np. Klann KL-1600-10).

Uwaga:

Próba rozłączenia skrzyni biegów od silnika bez wypięcia trzpienia dźwigni, może prowadzić do uszkodzenia elementów wysprzęglających oraz sprzęgła!

Należy stosować się do zaleceń producenta pojazdu!

Dodatkowe informacje:

Schaeffler Polska Sp. z o.o.
aaminfo.pl@schaeffler.com
www.schaeffler-aftermarket.pl
www.rexpert.pl



SCHAEFFLER
AUTOMOTIVE AFTERMARKET

LuK 0062